



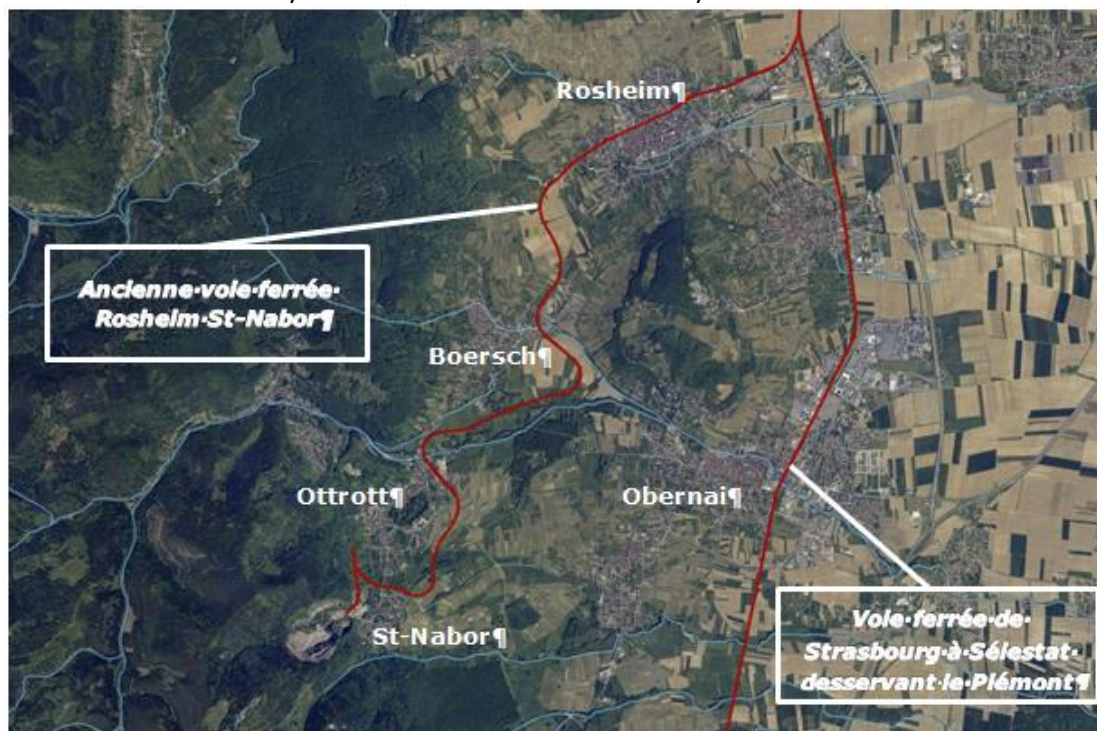
## **Point d'information travaux :** **Reconversion de l'ancienne voie ferrée** **Rosheim/Saint-Nabor en voie verte**

La création de la future voie verte, « Portes Bonheur, le Chemin des carrières » est entrée en phase opérationnelle, les travaux ayant démarré fin 2018.

La Communauté de Communes des Portes de Rosheim (CCPR), maître d'ouvrage de l'opération, tenait donc à informer ses habitants de l'avancée des travaux via ce point d'information qui sera mis à jour régulièrement.

### **1. Rappel du contexte et des objectifs**

La CCPR porte le projet de reconversion de l'ancienne voie ferrée reliant Rosheim à Saint-Nabor en voie verte, intitulée « Portes Bonheur, le Chemin des carrières »



*Tracé de l'ancienne voie ferrée entre Rosheim et Saint-Nabor*

Cette opération poursuit plusieurs objectifs :

#### **1/ le développement des circulations douces :**

Offrir un **maillage structurant en termes de circulations douces** aux habitants du territoire tout en répondant aux exigences de sécurité relatives au **déplacement des collégiens** de Boersch et de Rosheim notamment.

#### **2/ la valorisation touristique du territoire :**

Offrir aux usagers locaux et aux futurs visiteurs de la voie verte la possibilité de **découvrir** des **œuvres remarquables** et des **supports ludiques et pédagogiques** sur les **richesses naturelles et patrimoniales** du territoire de la Communauté de Communes des Portes de Rosheim, et plus largement du massif du Mont Sainte-Odile.

#### **3/ la création d'une Trame Verte :**

**Préserver la biodiversité** le long des 11 km de voie par la mise en place d'actions spécifiques qui valoriseront notamment les **zones humides**, préserveront la **faune locale**, **sensibiliseront** les habitants et les touristes, ...

## 2. Point travaux



*Etat actuel de la voie, à Ottrott (au 1<sup>er</sup> janvier 2019)*

Les travaux ont débuté fin novembre 2018 par **l'élagage du linéaire de l'ancienne voie ferrée** de manière à libérer l'emprise pour les véhicules de chantier.

A commencé ensuite une phase de **préparation du fond de forme** depuis le bas des carrières vers la gare d'Ottrott : **décapage du porphyre existant, chaulage de la structure** (traitement à la chaux) afin de garantir une stabilité de la chaussée.



*Nivellement de la voie*



*Criblage*

*Chaulage*



La météo clémente a permis à l'entreprise d'avancer entre le Neuland (en vis-à-vis du complexe sportif de Rosheim) et le pont de la RD 35 entre Boersch et Rosheim.

Les travaux de préparation ont également débuté en contrebas des carrières avec le criblage du porphyre. Les premières plantations ont, par ailleurs, été réalisées à la gare d'Ottrott.



*Préparation en contrebas des carrières*



*Plantations, gare d'Ottrott*

**Les études du mobilier sur mesure ainsi que des structures** (belvédère, portes de la Léonardsau et les différentes passerelles) **sont en cours de finalisation**. La validation va se poursuivre prochainement par la phase de réalisation des prototypes.

En ce début d'année, **les entreprises commencent par la préparation du fond de forme entre le pont de la RD 35 jusqu'à la gare d'Ottrott**.

Le platelage ainsi que la délimitation en contrebas des carrières par des lames en acier seront réalisés en parallèle des plantations le long de la Voie Verte.

**Les aménagements aux croisements des Routes Départementales** se feront à l'avancée du chantier. Les travaux se termineront fin juin par la mise en place du mobilier urbain et des structures.

***Si vous êtes riverain de la voie verte et avez des questions spécifiques relatives aux travaux d'aménagement devant se réaliser à proximité de votre propriété, contactez la Communauté de Communes des Portes de Rosheim :***  
***Carole LELLOUCHE, agent de développement***  
***[carole.lellouche@ccp-r.fr](mailto:carole.lellouche@ccp-r.fr)***  
***03 88 48 66 03***